

مقایسه‌ی روش هم‌هندسه با اجزای محدود در تحلیل دینامیکی مسائل کشسان دوبعدی*

بهروز حسنی^(۱)احسان ژیانی عیدگاهی^(۲)علیرضا حسن‌زاده طاهری^(۳)ناصر ظریف مقدم^(۴)

چکیده موضوع این مقاله تحلیل دینامیکی مسائل دوبعدی کشسان به روش هم‌هندسه و مقایسه‌ی آن با روش اجزای محدود است. برای این منظور رابطه‌سازی معادله‌ی دیفرانسیل حاکم با استفاده از توابع پایه اسپلاین‌ها به دست آمده است. با طرح چند مثال که در آن از ماتریس‌های جرم سازگار و متغیرکر استفاده شده است، به مقایسه‌ی جواب‌های اجزای محدود و هم‌هندسه پرداخته شده است. همچنین تأثیر افزایش تعداد نقاط وارسی و افزایش درجه منحنی اسپلاین‌ها بر دقت جواب مورد بررسی قرار گرفته است. به علاوه، چون در تحلیل دینامیکی گذرا از روش نیومارک استفاده شده، به تأثیر عامل‌های α و γ بر حل مساله پرداخته شده است. نتایج حاصل، دقت بالای روش هم‌هندسه را در مقایسه با روش اجزای محدود، علی‌رغم به کارگیری تعداد بسیار کم‌تری از درجات آزادی و در نتیجه کاهش ابعاد دستگاه معادلات و زمان حل مساله، نشان می‌دهند.

واژه‌های کلیدی روش هم‌هندسه، تحلیل دینامیکی گذرا، اسپلاین‌ها، ماتریس جرم سازگار و متغیرکر.

Comparison of Isogeometric Analysis and Finite Elements in Dynamic Analysis of 2D Elasticity Problems

B.Hassani

E.Zhiani

A.Hassanzadeh

N.zarif moghadam

Abstract Dynamic analysis of two-dimensional elasticity problems using the Isogeometric analysis method and its comparison with the finite element method is the subject of this research. For this purpose, formulation of the governing differential equation is obtained by using the B-spline basis functions. Some numerical examples employing consistent and lumped mass matrices are presented in order to compare the results of Isogeometric analysis and finite elements. The effect of increasing the number of control points and the degree of B-spline basis functions on the accuracy of the solution are also investigated. Furthermore, since the Newmark method is employed for transient dynamic analysis, the effects of parameters α and β on the solution accuracy are investigated. The obtained results demonstrate higher accuracy of the isogeometric analysis method in comparison with the FEM, despite employing fewer numbers of degrees of freedom and consequently reduction in the dimensions of system of equations and computational effort.

Keywords Isogeometric, transient dynamic analysis, Splines, consistent and lumped mass matrices

*تاریخ تصویب مقاله ۱۷/۰۵/۸۹ و تاریخ دریافت نسخه نهایی اصلاح شده ۱۳/۰۶/۹۱

(۱) نویسنده مسئول: دانشیار، گروه مکانیک، دانشگاه فردوسی مشهد.

(۲) دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه صنعتی شاهروod

(۳) دانشجوی کارشناسی ارشد، مکانیک دانشگاه فردوسی مشهد

(۴) دکترای سازه، دانشکده فنی شهری مدتری مشهد.

گفته می‌شود که به طور میانگین برای حل یک مسئله اجزای محدود حدود هشتاد درصد از زمان حل مسئله صرف تولید شبکه اجزای محدود می‌شود. روش عددی حل مسائل با استفاده از اسپلاین‌ها روشی جدید است که مفاهیم آن در سال ۲۰۰۵ برای اولین بار توسط هیوز (Hughes T.J.R) و همکارانش با نام روش هم‌هنسه معرفی گردید [1]. این روش وابسته بر یک درک هندسی از مسئله و تولید جواب‌های آن با استفاده از اسپلاین‌ها و نوع توانمندتر (Non-Uniform Rational B-Spline) آن یعنی نربز (Nurbs) می‌باشد. ایده اصلی این روش بر استفاده از همان توابع پایه نربز مورد استفاده برای تولید هندسه، و همنظور تقریب پاسخ معادله دیفرانسیل استوار است. به این ترتیب می‌توان گفت که با ابداع این روش فرایندی‌های طراحی و تحلیل در یکدیگر ادغام شدن که این امر می‌تواند پیشبرد عظیمی در زمینه‌ی روش‌های عددی به شمار آید. تا کنون این روش در حوزه‌های مختلف مکانیک محاسباتی؛ از جمله تحلیل سازه‌ای، اندرکنش سیال‌سازه، انتشار حرارت، ارتعاشات سازه‌ها و غیره مورد استفاده قرار گرفته است [2,5]. در سال ۲۰۰۶ این روش برای تحلیل ارتعاشات آزاد سازه‌های مختلف؛ از جمله میله‌ها، تیرها، صفحه‌ها و پوسته‌ها مورد استفاده قرار گرفت [4]. در مقاله‌ی نامبرده با مقایسه‌ی نتایج حاصل از روش ایزوژئومتریک و اجزای محدود، با استفاده از تعداد یکسانی از درجهات آزادی، دقت و توانمندی این روش در مقایسه با روش اجزای محدود در تحلیل ارتعاشات آزاد سازه‌های مختلف، نشان داده شده است. همچنین در سال ۲۰۱۱ روش ایزوژئومتریک توسط ابوالبشری و همکاران [3] برای تحلیل ارتعاشات آزاد مسائل تنش صفحه‌ای به کار گرفته شد. در این پژوهش برای نخستین بار دقت و کارآمدی روش هم‌هنسه در مسائل وابسته به زمان مورد بررسی قرار گرفته است. با دیدگاهی قدری متفاوت، و در واقع کلی‌تر، نگارندگان این مقاله روشی را دنبال کرده‌اند که مستقل

مقدمه

امروزه تحلیل مسائلی که فرا روی مهندسان و محققان قرار می‌گیرد، آنان را ملزم به حل معادلاتی می‌کند که اغلب به شکل دیفرانسیلی هستند. در بیشتر مواقع حل این معادلات به روش‌های تحلیلی مقدور نیست و بهنچهار باید از روش‌های عددی از قبیل روش تفاضل‌های محدود (Finite Difference Method)، روش اجزای محدود (Finite Element Method)، روش‌های بدون جزء (Meshless Method)، مانند روش نقاط محدود (Finite Point Method) و روش‌های جدیدتر؛ مانند روش تحلیل هم‌هنسه (Isogeometric Analysis Method) استفاده کرد. این روش‌ها هر یک در پی دیگری آمده و دو هدف اصلی را دنبال کرده‌اند. این اهداف عبارتند از اولاً ایجاد کارایی، دقت و سرعت بالاتر و ثانیاً ایجاد امکاناتی جدیدتر برای حل مسائل و رفع مشکلات روش‌های پیشین.

استفاده از روش اجزای محدود در تحلیل سازه‌های پیچیده و مکانیک محاسباتی به امری معمول تبدیل شده است. شاید بتوان گفت که توسعه‌ی این روش در سال‌های گذشته و وجود نرم‌افزارهای متعدد تجاری سبب کاربرد وسیع این روش در علوم مختلف از جمله در سازه و مکانیک محاسباتی شده است. اما باید دانست مزایایی مهم مانند نظامدار بودن روش اجزای محدود در یافتن توابع تقریب‌زننده، مدل‌سازی شکل‌های پیچیده، قابلیت تبدیل به الگوریتم‌ها و برنامه‌های رایانه‌ای و پیشرفت سریع رایانه‌ها، از علل فراگیر شدن استفاده از این روش می‌باشد. اما روش اجزای محدود دارای معایبی نیز هست که از آن جمله می‌توان به عدم تطابق کامل مدل تحلیل (یعنی شبکه اجزای محدود) با هندسه‌ی موردنظر و خطای ناشی از آن اشاره کرد. همچنین صرف هزینه و وقت قابل توجه برای تولید شبکه‌بندی مناسب از جمله مشکلات روش اجزای محدود محسوب می‌شود.

و U بردار جابه‌جایی می‌باشد [9].

$$M\ddot{U} + C\dot{U} + KU = F \quad (1)$$

دستگاه معادلات فوق از لحاظ ریاضی بیانگر یک سیستم معادلات دیفرانسیل خطی مرتبه دوم است که برای حل آن می‌توان از روش‌های جمع آثار مدها و تابع اولیه‌گیری مستقیم استفاده کرد. در اینجا روش دوم مورد نظر بوده است. برای حل این معادلات می‌توان از روش‌های مختلف عددی؛ نظیر روش‌های اجزای محدود، تفاضل‌های محدود و یا روش‌های بدون شبکه به منظور گسته‌سازی دامنه و نیز تقریب‌سازی و درون‌یابی بهره جست. در همه‌ی این روش‌ها برای داشتن دقت کافی به کارگیری نقاط گسته‌سازی نسبتاً زیادی مورد نیاز بوده و در نتیجه، ماتریس‌های ضرایب به دست آمده بزرگ و پر هزینه می‌باشند. نظر به این ویژگی روش هم‌هندرس که در آن امکان تعریف سطوح با نقاط وارسی محدود میسر می‌باشد در اینجا این روش مورد استفاده قرار گرفته است.

برای تابع اولیه‌گیری زمانی از یک روش عددی گام به گام با استفاده از خانواده‌ی روش‌های نیومارک بهره گرفته‌ایم که خلاصه‌ی آن در جدول (۱) قابل مشاهده است [9].

در این جدول، α و β عامل‌هایی هستند که می‌توان آنها را برای به دست آوردن دقت تابع اولیه‌گیری و پایداری روش تعیین کرد. تاکنون روش‌های مختلفی بر اساس انتخاب مقادیر گوناگون برای این پارامترها پیشنهاد شده‌اند و هر یک از آنها مزایا و معایب مختلفی دارد. موارد ارائه شده در جدول (۱) از پرکاربردترین روش‌های پیشنهادی مورد استفاده در تحلیل‌های گذرا دینامیکی به شمار می‌روند که از پایداری و دقت مناسبی برخوردار هستند. از این‌رو در این مقاله نیز از همین روش‌ها استفاده شده است. جزئیات بیشتر در مورد پایداری و دقت هر یک از این روش‌ها در مرجع [9] آمده است.

از هیوز و همکارانش بوده است و علاوه بر برخی مسائل معمول، در حل معادلات دیفرانسیلی که ضرایب دیفرانسیل‌ها خود توابعی هستند، با موقفيت به کار گرفته شده است [7، 8]. در این دیدگاه به جای اندیشه‌ی جایگزین کردن جزء‌های اجزای محدود با جزء‌های گرهی (Knot elements)، حل مسئله برای هریک از مولفه‌های میدان به صورت یک سطح (یا شبه سطح در ابعاد بالاتر از دو) تصویر شده است و مختصات نقاط وارسی آن، به عنوان مجھولات مسئله، در نظر گرفته شده‌اند. در این مقاله به کارگیری این روش و کیفیت حل به دست آمده در مسائل دینامیکی مورد بررسی قرار گرفته است.

برای انجام تحلیل گذرا دینامیکی، در این روش نیز مشابه روش اجزای محدود، ماتریس‌های جرم، سختی و میرایی (در صورت وجود) ساخته شده است؛ هر چند که ماتریس‌های فوق مربوط به نقاط وارسی می‌باشند و قادر مفهوم فیزیکی هستند. برای تابع اولیه‌گیری، زمانی از روش نیومارک که یک روش تابع اولیه‌گیری مستقیم است استفاده می‌شده است.

در بخش دوم این مقاله به معرفی تحلیل دینامیکی و در بخش سوم به معرفی اسپلاین‌ها و فن نریز و شرح مختصر عامل‌های آنها پرداخته شده است. بخش چهارم روش هم‌هندرس را در مقایسه با روش اجزای محدود معرفی کرده و در بخش پنجم نحوه‌ی به دست آوردن رابطه‌سازی معادلات حاکم، به روش اسپلاین‌ها ارائه شده است. در بخش ششم با حل مسائلی، توانایی روش مذکور نشان داده شده و در بخش هفتم نتایج و پیشنهاداتی در این خصوصیات بیان شده است.

تحلیل دینامیکی

معادله‌ی حرکت سازه در نوسان اجباری در اثر اعمال نیرو پس از انجام گسته‌سازی دامنه مسئله به صورت زیر است که در آن M ماتریس جرم، \ddot{U} بردار شتاب، C ماتریس میرایی، \ddot{F} بردار سرعت، K ماتریس سختی

- توجه شود که برخی از خواص عامل‌های موجود در روابط فوق عبارتند از:
- ۱ $N_{i,0}(u)$ یک تابع پله‌ای (Step Function) بوده و به جز در بازه‌ی $[u_i, u_{i+1}]$ مقدار آن در سایر نقاط صفر است.
 - ۲ برای $p > 0$, آنگاه $N_{i,p}(u)$ ترکیب خطی از دو تابع پایه با درجه‌ی $p-1$ می‌باشد.
 - ۳ برای محاسبه کلیه‌ی توابع پایه به بردار گره U و درجه p نیاز می‌باشد.
 - ۴ در صورتی که رابطه‌ی (۱-۲) به تقسیم % برسد، آن را برابر با صفر لحاظ می‌کنند.
 - ۵ $N_{i,p}(u)$ ها، چند جمله‌ای‌های تکه‌ای (Piecewise Polynomial) هستند که بر روی یک خط حقیقی تعریف شده و فقط بازه $[u_0, u_m]$ را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

تولید سطوح اسپلین و نربز. می‌توان یک سطح نربز را که دارای درجه‌ی p در جهت u و درجه‌ی q در جهت v می‌باشد را با رابطه‌ی (۳) به شکل زیر محاسبه کرد [۱۱].

$$S(u, v) = \begin{cases} \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(u) N_{j,q}(v) w_{i,j} P_{i,j} & 0 \leq u \leq 1 \\ \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(u) N_{j,q}(v) w_{i,j} & 0 \leq v \leq 1 \end{cases} \quad (3)$$

که $\{P_{i,j}\}$ شبکه نقاط وارسی و $\{w_{i,j}\}$ وزن مربوط به آنها می‌باشند. توجه شود که اگر وزن کلیه نقاط مساوی یک لحاظ شود، آنگاه منحنی‌ها و سطوح تولیدی را با عنوان اسپلین می‌شناسند و در غیر این صورت منحنی‌ها و سطوح نربز تولید می‌شوند. همچنین $\{N_{i,p}(u)\}$ و $\{N_{j,q}(v)\}$ توابع پایه غیرگویای (Non-rational B-spline basis function) اسپلین می‌باشند که بر روی بردارهای (۵) و (۶) تعریف می‌شوند.

جدول ۱ برخی از روش‌های خانواده‌ی نیومارک

$\alpha = 1/2$	$\gamma = 2\beta = 1/2$	روش شتاب میانگین ثابت
$\alpha = 3/2$	$\gamma = 2\beta = 8/5$	روش تفاضل مرکزی
$\alpha = 3/2$	$\gamma = 2\beta = 2$	روش تفاضل پسرو

معرفی اسپلین‌ها و فن نربز

اسپلین‌ها در واقع ابزاری ریاضی هستند که می‌توان با استفاده از اطلاعاتی انداز، منحنی‌ها و سطوح پیچیده را به صورت عددی مدل کرد [۱۰, ۱۱]. برای تولید یک منحنی اسپلین در حالت کلی بایستی با برخی از تعاریف و مفاهیم آن آشنا بود که به اختصار در ادامه آمده است.

بردار گره. بردار $U = \{u_0, u_1, u_2, \dots, u_m\}$ در نظر گرفته می‌شود. این بردار شامل مجموعه‌ای از اعداد حقیقی است؛ به طوری که رابطه‌ی $u_i \leq u_{i+1}$ و $(i = 0, 1, 2, \dots, m-1)$ در آن برقرار است. بردار U (knot) و u_i ها مقادیر گرهی (Knot Vector) و u_i را یک دهانه نامیده می‌شوند. بازه $[u_i, u_{i+1})$ را یک دهانه گرهی (Knot Span) می‌نامیم که می‌تواند طول آن صفر باشد؛ زیرا گره‌ها لزوماً دارای مقادیر متمایز نمی‌باشند. اگر فاصله‌ی بین گره‌ها مساوی باشد، در این حالت بردار گره را یکنواخت (Uniform) می‌نامند، در غیر این صورت این بردار، غیر یکنواخت (Non-Uniform) خواهد بود.

توابع پایه اسپلین. نامین تابع پایه اسپلین با درجه‌ی p (یا مرتبه $p+1$) را با $N_{i,p}(u)$ نشان می‌دهند و به صورت رابطه‌ی (۲) تعریف می‌کنند.

$$N_{i,0}(u) = \begin{cases} 1 & \text{if } u_i \leq u < u_{i+1} \\ 0 & \text{otherwise} \end{cases} \quad (2)$$

کلی تحلیل هم‌هندسه با استفاده از فن نربز در مقایسه با روش اجزای محدود، مبتنی بر اصولی می‌باشد [1] که عبارتند از:

۱- در این روش به جای جزء‌ها، شبیه جزء‌ها وجود دارد که با ضرب بردارهای گره حاصل می‌شوند و باید توجه کرد که به هیچ عنوان مفهوم آن مانند جزء‌ها در روش اجزای محدود نمی‌باشد. به عنوان مثال، در مسائل دوبعدی مانند مسائل تنش/کرنش مسطح این شبکه جزء به صورت $V \times U$ خواهد بود که پیش‌تر به آن اشاره شده است.

۲- جزء‌ها از تقسیم دامنه توسط دهانه‌های گرهی (Knot spans) به دست می‌آیند.

۳- هندسه‌ی مسئله با مشارکت شبکه نقاط وارسی و توابع پایه تولید می‌شود.

۴- با استفاده از مفهوم هم‌عاملی (Isoparametric) مجهولات را مانند تغییرمکان‌ها، تنش‌ها، سرعت، حرارت و غیره با همان توابع پایه‌ای، که برای تعریف هندسه استفاده شده، بیان کرده است.

۵- درجات آزادی عبارتند از متغیرهای وارسی (Control variables) که همان ضرایب توابع پایه می‌باشند.

در جدول (۲) می‌توان مقایسه‌ای را بین روش اجزای محدود و روش هم‌هندسه از دیدگاه مشابهت برخی مشخصه‌های کلیدی در هریک از دو روش ملاحظه کرد.

به دست آوردن رابطه‌سازی روش هم‌هندسه
در این بخش پس از دست‌یابی به تجربیاتی در خصوص روش هم‌هندسه در کارهای پژوهشی گذشته [۷ و ۸]، ابتدا معادله‌ی دیفرانسیل حاکم بر مسئله‌های تنش/کرنش مسطح معرفی شده و سپس مراحل دست‌یابی به فرمول‌بندی روش هم‌هندسه برای حل این مسائل بیان شده است.

$$U = \{\underbrace{0, \dots, 0}_{p+1}, u_{p+1}, \dots, u_{r-p-1}, \underbrace{1, \dots, 1}_{p+1}\} \quad (4)$$

$$V = \{\underbrace{0, \dots, 0}_{q+1}, v_{q+1}, \dots, v_{s-q-1}, \underbrace{1, \dots, 1}_{q+1}\} \quad (5)$$

توجه شود که روابط $r = n + p + 1$ و

$R_{i,j}^{p,q}(u, v) = m + q + 1$ نیز برقرار می‌باشند و اگر

به شکل رابطه‌ی (۵) در زیر تعریف شود:

$$R_{i,j}^{p,q}(u, v) = \frac{N_{i,p}(u) N_{j,q}(v) w_{i,j}}{\sum_{k=0}^n \sum_{l=0}^m N_{k,p}(u) N_{l,q}(v) w_{k,l}} \quad (6)$$

اکنون می‌توان رابطه‌ی (۶) را به شکل (۷) باز نویسی کرد.

$$S(u, v) = \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m R_{i,j}^{p,q}(u, v) P_{i,j} \quad (7)$$

با استفاده از رابطه‌ی (۷) می‌توان هر گونه سطح و رویه‌ی پیچیده‌ای را ایجاد کرد که در اینجا در روش هم‌هندسه، برای حل مسائل از این روابط برای الگوسازی جواب‌ها استفاده می‌شود. قابل ذکر است که در مدل‌سازی و تحلیل هندسه‌های پیچیده‌تر؛ از جمله مقاطع مخروطی، به منظور مدل‌سازی دقیق هندسه بایستی از منحنی‌های نربز به جای بی اسپلاین‌ها استفاده کرد. در این مقاله رابطه‌سازی مسئله در حالت کلی و بر پایه‌ی منحنی‌های نربز استخراج شده است؛ ولی از آنجایی که مثال‌های حل شده هندسه‌ی ساده‌ای دارند، برای مدل‌سازی آنها از بی اسپلاین‌ها استفاده شده است. اطلاعات تکمیلی در این خصوص از مراجع [۱۱، ۱۲] قابل دست‌یابی می‌باشد.

روش هم‌هندسه در مقایسه با روش اجزای محدود

روش هم‌هندسه. در اصل از ترکیب فن‌های طراحی توسط رایانه (Computer Aided Design) و روش اجزای محدود حاصل شده است [۱، ۱۱]. چهار چوب

مقایسه روش هم هندسه با اجزای محدود در تحلیل دینامیکی...

$$c_{11} = c_{22} = \frac{E}{1-\mu^2}, c_{12} = \mu c_{11}, c_{66} = G_{12} \quad (10)$$

و در مسئله‌های کرنش مسطح با مصالح همسان گرد از روابط (۱۱) به دست می‌آیند [۱۳].

$$c_{11} = \frac{E(1-\mu)}{1-\mu-2\mu^2}, c_{22} = \frac{E(1-\mu^2)}{(1+\mu)(1-\mu-2\mu^2)}, c_{12} = \frac{\mu E}{1-\mu-2\mu^2}, c_{66} = G_{12} \quad (11)$$

در ادامه جواب مسئله به صورت روابط (۱۲) برای تغییر مکان $u(r,s)$ و (۱۳) برای تغییر مکان $v(r,s)$ در دامنه‌ی مسئله در نظر گرفته شده است که در واقع از تعریف تولید رویه اسپلاین حاصل شده است. همچنین تغییر مکان در (r,s) متناظر با هر نقطه (x,y) در دامنه‌ی مسئله از روی ارتفاع رویه حل استخراج می‌شود که r و s همان عامل‌هایی هستند که مقادیرشان با توجه به بردار گره حاصل می‌شود.

$$u(r,s) = \frac{\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(r) N_{j,q}(s) w_{i,j} U_{i,j}}{\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(r) N_{j,q}(s) w_{i,j}} = \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m R_{i,j}^{p,q}(r,s) U_{i,j} \quad (12)$$

$$v(r,s) = \frac{\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(r) N_{j,q}(s) w_{i,j} V_{i,j}}{\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m N_{i,p}(r) N_{j,q}(s) w_{i,j}} = \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m R_{i,j}^{p,q}(r,s) V_{i,j} \quad (13)$$

همچنین در کلیه روابط بایستی به جای x و y نیز از روابط عاملی مشابه استفاده کرد و آنها را با

جدول ۲ مقایسه‌ی روش اجزای محدود و روش هم هندسه

روش هم هندسه	روش اجزای محدود
نقاط وارسی	نقاط گرهی
متغیرهای وارسی	متغیرهای گرهی
مقادیر گره‌ها در بردار گره	شبکه اجزای محدود
عدم انجام درون‌یابی نقاط و متغیرهای وارسی با توابع پایه	انجام درون‌یابی نقاط و متغیرهای گرهی با توابع پایه
هندرسۀ تقریبی	
توابع پایه نزیر	توابع پایه از نوع چندجمله‌ای
وصله‌ها	زیردامنه‌ها

همان‌گونه که از نگرهی کشسانی برمی‌آید، معادلات دیفرانسیل (۸) به طور هم‌زمان بر مسائل تنش/کرنش مسطح حاکم می‌باشند [۱۳].

$$\begin{aligned} -\frac{\partial}{\partial x} \left(c_{11} \frac{\partial u}{\partial x} + c_{12} \frac{\partial v}{\partial y} \right) - \frac{\partial}{\partial y} \left[c_{66} \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) \right] = f_x - \rho \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} \\ -\frac{\partial}{\partial x} \left[c_{66} \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) \right] - \frac{\partial}{\partial y} \left(c_{12} \frac{\partial u}{\partial x} + c_{22} \frac{\partial v}{\partial y} \right) = f_y - \rho \frac{\partial^2 v}{\partial t^2} \end{aligned} \quad (8)$$

در این معادلات شرایط مرزی طبیعی به صورت روابط (۹) بیان می‌شوند.

$$\begin{aligned} t_x &= \left(c_{11} \frac{\partial u}{\partial x} + c_{12} \frac{\partial v}{\partial y} \right) n_x + c_{66} \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) n_y \\ t_y &= c_{66} \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) n_x + \left(c_{12} \frac{\partial u}{\partial x} + c_{22} \frac{\partial v}{\partial y} \right) n_y \end{aligned} \quad (9)$$

که در این رابطه n_x و n_y بردارهای یکه در جهت محورهای x و y و t_x و t_y مؤلفه‌های افقی و عمودی نیروهای گسترده سطحی وارد بر جسم هستند. در این روابط، c_{ij} ها ضرایب کشسانی می‌باشند که با فرض ثابت بودن ضریب پواسون و ضریب کشسانی در سراسر دامنه‌ی حل مسئله، در حالت کلی برای مسئله‌های تنش مسطح با مصالح همگن از روابط (۱۰) به شکل زیر،

جواب محاسبه کرد. سپس با استفاده از رابطه تولید رویه و فن معکوس نربز می‌توان مقدار تغییر مکان برای هر نقطه دلخواه از مسئله و یا ترازهای تنش و تغییر مکان را برای مسئله به دست آورد.

$$[M]\{U\} + [K]\{U\} = \{F\} \quad (17)$$

که در این رابطه $[M]$ ماتریس جرم، $\{U\}$ بردار شباهای، $[K]$ ماتریس ضرایب، $\{F\}$ بردار نیروها و $\{U\}$ بردار تغییر مکانها می‌باشند. قابل ذکر است که مقادیر نیروهای معادل بر روی نقاط وارسی ناشی از اعمال بارهای گستردگی سطحی و حجمی به جسم با استفاده از جمله‌های رابطه‌یتابع اولیه‌گیری (۱۶) به سادگی قابل محاسبه است. بردار $\{F\}$ در رابطه‌ی (۱۷) بیانگر مجموع این نیروها است. قابل ذکر است که هر چند در حالت کلی لزوماً نقاط وارسی بر روی هندسه‌ی جسم قرار ندارند، ولی این امر به معنای اعمال بارگذاری و یا شرایط مرزی تکیه‌گاهی به خارج از فضای هندسی نیست؛ و همان‌طور که اشاره شد، برای اعمال شرایط مرزی موجود تنها کافی است سهم هر یک از نقاط وارسی با استفاده از رابطه‌ی (۱۶) محاسبه شود. همچنین سهم هر یک از نقاط وارسی در نتیجه‌ی اعمال بارهای مرکز نیز با استفاده از همین رابطه و به کمک مفهوم تابع دلتای دیراک (Dirac Delta function) به سادگی قابل محاسبه است. اعمال شرایط مرزی ضروری همگن نیز مشابه روش اجزای محدود و بر روی نقاط وارسی مرزی صورت می‌گیرد. اضافه می‌گردد که تنها اعمال شرایط مرزی ضروری غیرهمگن به دلیل عدم ارضای خاصیت تابع دلتای کرونیکر (Kronecker Delta) توسط توابع پایه نربز، در این روش برخلاف روش اجزای محدود به صورت دقیق امکان پذیر نیست.

ماتریس جرمی به دست آمده از رابطه‌ی (۱۷) ماتریس جرمی سازگار نامیده می‌شود که در حالت

عامل‌های t و s جایگزین نمود. در این رابطه، t و s مختصات مربوط به دستگاه مختصات پارامتری هستند، که در روابط (۲-۷) با u و v نشان داده شده‌اند. در اینجا به دلیل نمایش مؤلفه‌های متغیر میدانی با u و v ، از این عامل‌ها استفاده شده است. اکنون می‌توان تابع‌نمای (Functional) مربوطه را به شکل رابطه (۱۴) نوشت.

$$\Pi = \frac{1}{2} B(u, u) - l(u) \quad (14)$$

که در این رابطه u بردار تغییر مکان و $B(u, u)$ به ترتیب بخش‌های دوخطی (Bilinear) و خطی (Linear) تابع‌نمای طبق روابط (۱۵) و (۱۶) می‌باشند.

$$B(u, u) = h_{\text{patch}} \oint_{\Omega_{\text{patch}}} \left[c_{11} \left(\frac{\partial u}{\partial x} \right)^2 + 2c_{12} \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\partial v}{\partial y} + c_{22} \left(\frac{\partial v}{\partial y} \right)^2 + c_{66} \left(\left(\frac{\partial u}{\partial y} \right)^2 + 2 \frac{\partial u}{\partial y} \frac{\partial v}{\partial x} + \left(\frac{\partial v}{\partial x} \right)^2 \right) \right] J d\Gamma \quad (15)$$

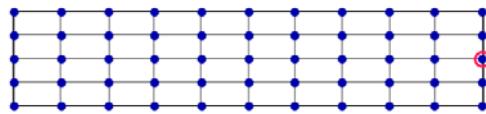
و

$$l(u) = -h_e \oint_{\Omega_e} [uf_x + vf_y - \rho(u\ddot{u} + v\ddot{v})] dx dy - h_{\text{patch}} \oint_{\Gamma_{\text{patch}}} (ut_x + vt_y) d\Gamma \quad (16)$$

زیرنویس patch در اینجا مشابه روش اجزای محدود که برای المان‌ها استفاده می‌شود، برای وصله‌های تشکیل‌دهنده هندسه مسئله استفاده شده است. همچنین از پارامتر Γ برای انتگرال‌گیری روی مرزها و از پارامتر Ω برای انتگرال‌گیری روی سطح استفاده شده است. t_x و t_y نیروهای خارجی (Traction forces) و پارامتر h نیز ضخامت هر وصله می‌باشد.

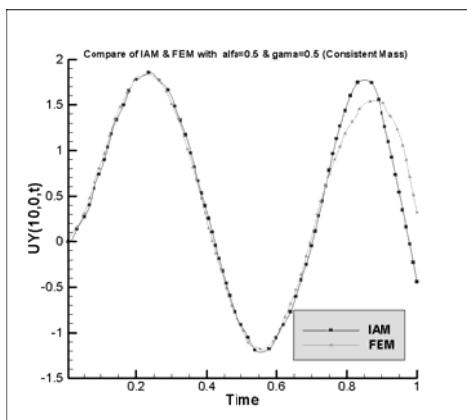
پس از نوشتן شکل ضعیف معادلات و محاسبه ژاکوبین‌های مورد نیاز (۲) دستگاه معادلاتی به شکل رابطه (۱۷) به دست می‌آید که با حل آن می‌توان مختصات ارتفاع نقاط وارسی را برای تولید رویه‌ی

شود که در شکل (۲) هر مستطیل یک جزء نیست و اصلاً در این خصوص شباهتی بین اجزای محدود و روش هم‌هنسه وجود ندارد. در واقع جزء‌های روش هم‌هنسه از حاصل ضرب بردارهای گرهی به دست می‌آید. در حالت کلی گره‌ها در اجزای محدود بر روی دامنه قرار می‌گیرند در حالی که در روش هم‌هنسه نقاط وارسی می‌توانند بر روی دامنه نباشند. بردار گره برای جهت طولی برابر با $\{w_1, w_2, \dots, w_{10}, w_{11}, w_{12}, \dots, w_{20}\}$ و برای جهت عرضی برابر با $\{w_1, w_2, \dots, w_{10}, w_{11}, w_{12}, \dots, w_{20}\}$ در نظر گرفته شده است. همچنین درجهٔ توابع پایه اسپلاین در این مسئله مساوی دو لحاظ گردیده است.



شکل ۲ شبکه نقاط وارسی در صفحه مستطیلی

نتیجه تحلیل هم‌هنسه و اجزای محدود با شرایط ذکرشده و با ماتریس جرم سازگار و متتمرکز، در شکل‌های (۴ و ۳) نشان داده شده است.



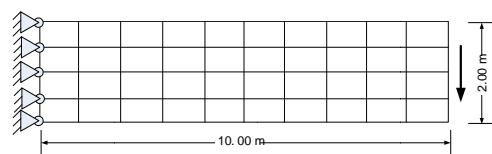
شکل ۳ نمودار تغییرمکان-زمان مثال ۱- جرم سازگار

کلی یک ماتریس غیرقطري است. در مسایل با تعداد درجات آزادی زياد، به منظور افزایش سرعت محاسبات، ماتریس فوق را با استفاده از روش‌های مختلفی قطري می‌کنند. يكی از اين روش‌ها که در اين مقاله نيز مورد استفاده قرار گرفته است، قرار دادن مجموع عناصر روی هر سطر به جاي عنصر نظير روی قطر و صفر کردن سایر عناصر روی سطر است [13]. در ادامه، كيفيت و توانمندي و دقت جواب‌ها در روش مذکور با حل نمونه‌های نشان داده شده است.

حل چند مثال

به واسطهٔ عدم وجود مثال با حل دقیق در کتب علمی در اینجا مثال‌های ارائه شده که در آن به مقایسهٔ حل به دو روش اجزای محدود و هم‌هنسه پرداخته شده است.

مثال ۱. صفحه‌ای طره‌ای شکل زیر. که تحت اثر نیروی هارمونیک برشی $F(t) = 200\cos(10t)$ در انتهای آزاد می‌باشد در نظر گرفته شده است. طول صفحه ۱۰ سانتیمتر و عرض و ضخامت آن به ترتیب ۲ و ۱ سانتیمتر می‌باشد. تغییر مکان وابسته به زمان گره میانی انتهای صفحه مورد بررسی قرار گرفته است.



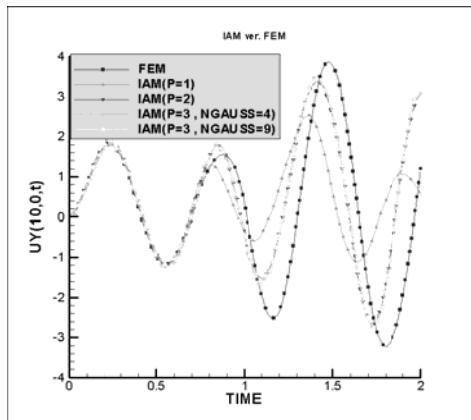
شکل ۱ شبکه‌بندی اجزای محدود مثال حل شده ۱

خواص صفحه‌ی فوق به شرح زیر است:

$$E = 1500 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}, \quad v = 0.15, \quad \rho = 1 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^3}, \quad \Delta t = 0.005$$

مسئله‌ی فوق با روش هم‌هنسه و با تعداد ۵۵ نقطهٔ وارسی مطابق شکل (۲) می‌باشد. البته دقت

مثال ۲. اثر درجه منحنی اسپلاین‌ها بر دقت جواب مثال قبل با منحنی‌های درجه ۱ و ۲ و ۳ مورد بررسی قرار گرفته و با روش اجزای محدود مقایسه شده است. نتایج این بررسی به صورت زیر می‌باشد.

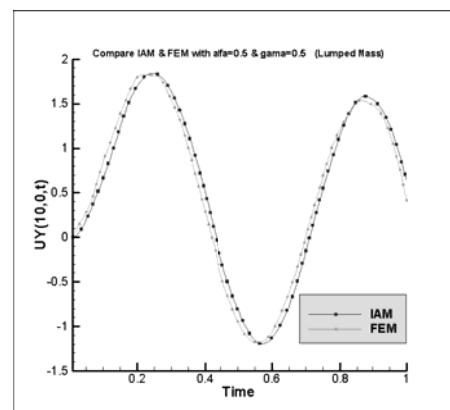


شکل ۶ نمودار تغییر مکان- زمان مثال ۲

بعد از بررسی ملاحظه می‌شود که در $P = 2$ نسبت به $P = 1$ جواب‌ها انطباق بهتری با روش اجزای محدود دارند. همچنین افزایش درجه منحنی به مقدار ۳ تأثیر چندانی بر بهبود جواب نخواهد داشت. همچنین بررسی انجام شده نشان داده که استفاده از ۹ نقطه گوسی در مقایسه با ۴ نقطه گوسی به هنگام استفاده از منحنی اسپلاین درجه ۳ تنها باعث بهتر شدن کیفیت نمودار تغییر مکان - زمان در نقاط اوج نمودار می‌شود.

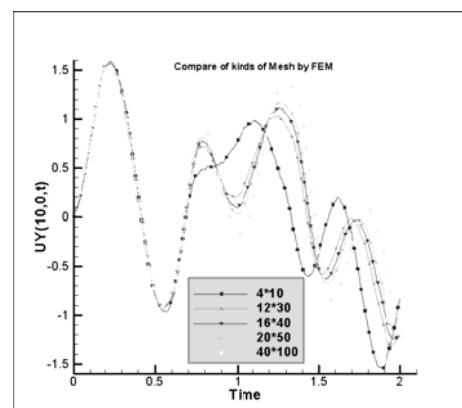
مثال ۳. اثر تعداد نقاط وارسی بر دقت جواب. در این قسمت مثال ۱ ثابت نگه داشتن درجه منحنی اسپلاین و افزایش نقاط وارسی در دو حالت جرم متمرکز و سازگار مورد بررسی قرار گرفته که در زیر مشاهده می‌شود.

همان طور که ملاحظه می‌شود، افزایش نقاط وارسی باعث بهبود جواب خواهد شد. البته این روند



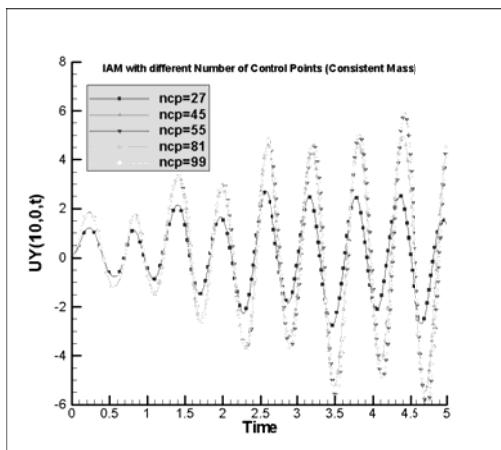
شکل ۴ نمودار تغییر مکان- زمان مثال ۱- جرم متمرکز

ملاحظه می‌شود که در هر دو حالت ماتریس جرم جواب‌های مناسبی به دست می‌آید و عدم انطباق کامل نمودارها قابل قبول است زیرا با توجه به این که در روند حل دینامیکی از تغییر مکان، سرعت و شتاب در گام زمانی قبل استفاده می‌گردد، این عدم انطباق قابل پیش‌بینی است: از طرفی این عدم انطباق در بررسی این صفحه با شبکه‌بندی‌های مختلف به کمک روش اجزای محدود نیز ملاحظه می‌شود که در شکل زیر نشان داده شده است.

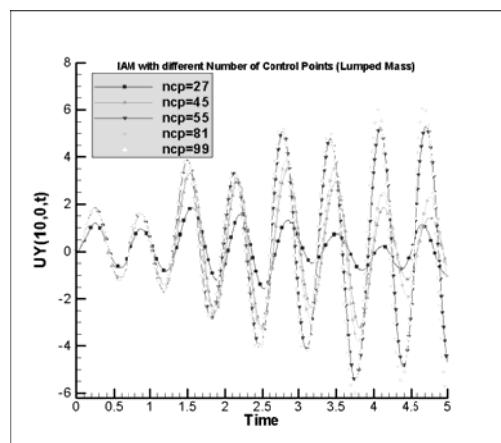


شکل ۵ مقایسه نمودارهای تغییر مکان- زمان با شبکه‌بندی‌های مختلف به روش اجزای محدود

مشاهده می شود در حالتی که از ماتریس جرم متتمرکز استفاده می شود، افزایش نقاط وارسی به تنها بی منجر به جواب دقیق تر نمی شود، بلکه این افزایش نقاط باید به نحوی باشد که نسبت فاصله ای طولی و عرضی نقاط وارسی زیاد نباشد، زیرا با افزایش نقاط وارسی به ۸۱ دیده می شود که جواب ها از مقدار صحیح خود دور می شوند.

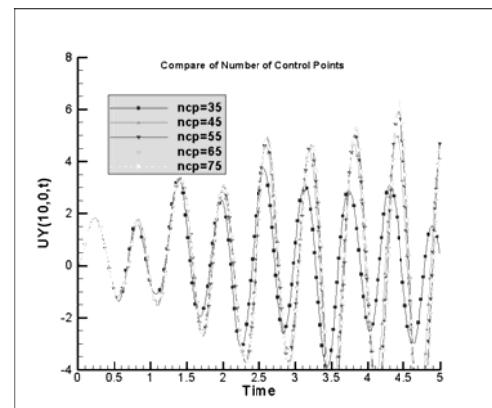


شکل ۹ نمودار مثال ۳ با تعداد نقاط وارسی متفاوت و با ماتریس جرم سازگار

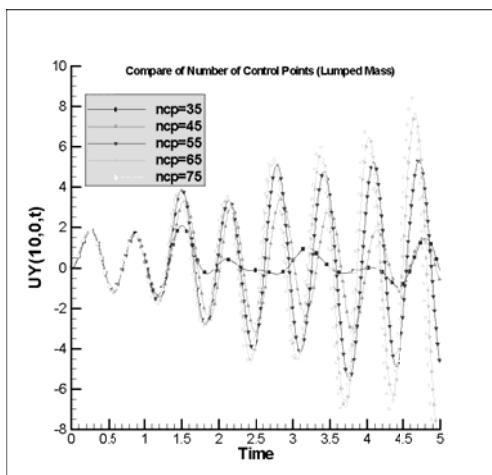


شکل ۱۰ نمودار مثال ۳ با تعداد نقاط وارسی متفاوت و با ماتریس جرم متتمرکز

افزایش نقاط وارسی باید با اصولی همراه باشد که در ادامه توضیح داده شده است.



شکل ۷ نمودار مثال ۳ با تعداد نقاط وارسی متفاوت و با ماتریس جرم سازگار



شکل ۸ نمودار مثال ۳ با تعداد نقاط وارسی متفاوت و با ماتریس جرم متتمرکز

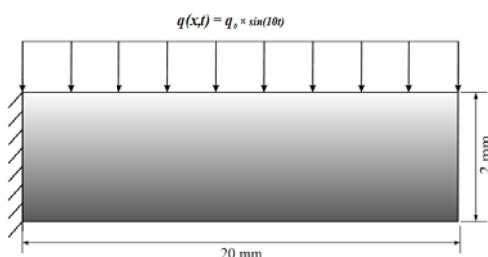
به هنگام استفاده از ماتریس جرم متتمرکز اگر نحوه افزایش نقاط به گونه ای باشد که نسبت فاصله ای طولی و عرضی نقاط وارسی را کاهش دهد، این روند به بهبود جواب کمک می کند ولی در غیر این صورت چنین نخواهد بود که در شکل (۱۰) ملاحظه می کنید.

در این مثال روش‌های شتاب میانگین ثابت، تفاضل مرکزی و تفاضل پسرو که از خانواده‌ی نیومارک می‌باشند با یکدیگر مقایسه می‌شوند. ملاحظه می‌شود که جواب‌ها در این سه روش تقریباً به یک جواب همگرا می‌شوند و از طرفی دو روش هم‌هندسه و اجزای محدود نیز همگرایی خوبی با یکدیگر دارند.

مثال ۵. تیر یکسرگیردار-یکسرآزاد شکل زیر را در نظر بگیرید. این تیر تحت بار گستردۀ خطی در سرتاسر طول خود می‌باشد. طول تیر 200 میلی‌متر، عرض آن 20 میلی‌متر و ضخامت آن برابر 5 میلی‌متر می‌باشد. خواص مکانیکی تیر به شرح زیراند:

$$E = 210 \text{ GPa}, v = 0.29, \rho = 7806 \text{ kg/m}^3$$

هنده و شرایط مرزی تیر در شکل (۱۳) نشان داده شده است. همان‌طور که در این شکل نشان داده شده است، یک بار گستردۀ یکنواخت بر روی صفحه‌ی بالایی تیر اعمال شده است که به صورت سینوسی با زمان تغییر می‌کند. در این مثال، تنها تغییر مکان وابسته به زمان گره میانی انتهای تیر مورد بررسی قرار گرفته است.

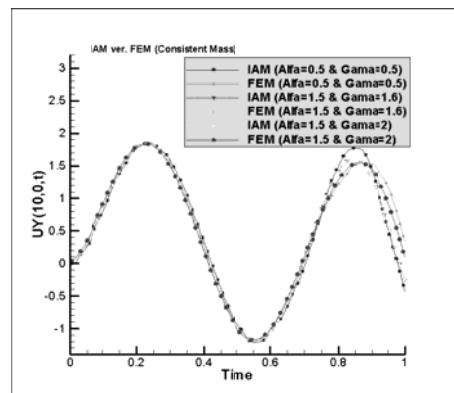


شکل ۱۳ هنده و شرایط مرزی تیر یکسرگیردار

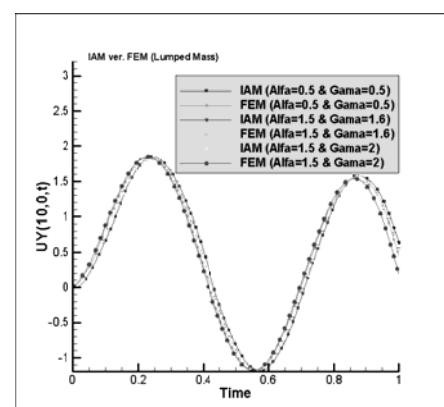
مثال فوق با استفاده از هر دو روش اجزای محدود و ایزوژئومتریک مورد بررسی قرار گرفته است. به منظور تحلیل مسئله با استفاده از روش

در این روند افزایش نقاط وارسی سعی شده است که تغییرات نسبت فاصله‌های نقاط وارسی در دو راستای عمود بر هم نیز مورد ارزیابی قرار گیرد تا از افزایش بی‌مورد نقاط که تأثیر منفی بر جواب‌ها می‌گذارد، جلوگیری شود.

مثال ۶. مثال ۱ با تغییر عامل‌های α و γ مورد بررسی قرار می‌گیرد و دو روش هم‌هندسه و اجزای محدود در دو حالت جرم متتمرکز و سازگار با هم مقایسه می‌شود.



شکل ۱۱ مقایسه‌ی دو روش هم‌هندسه و اجزای محدود با خود و با یکدیگر به کمک عامل‌های آلفا و گاما - جرم سازگار



شکل ۱۲ مقایسه‌ی دو روش هم‌هندسه و اجزای محدود با خود و با یکدیگر به کمک عامل‌های آلفا و گاما - جرم متتمرکز مثال ۶

برابر ۱ سانتی‌متر است. خواص مکانیکی صفحه به شرح زیراند:

$$E = 70 \text{ GPa} , \nu = 0.3 , \rho = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

$$f_1(t)$$

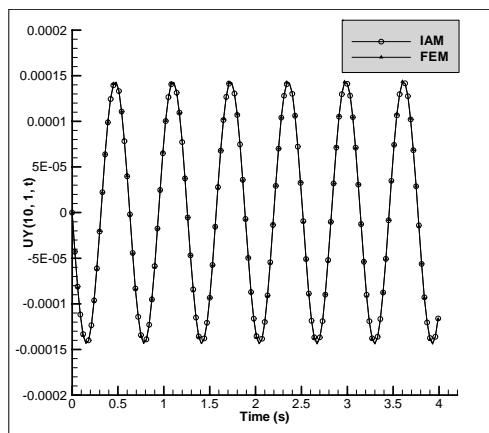


شکل ۱۵ هندسه و شرایط مرزی صفحه با سطح مقطع متغیر

همان طور که در شکل (۱۵) نشان داده شده است، این صفحه تحت اثر دو بار نقطه‌ای سینوسی در نقاط گوش‌های سر آزاد خود که به صورت $f_1(t) = f_2(t) = 2000 \times \sin(20t)$ با زمان تغییر می‌کنند، می‌باشد. شبکه‌بندی اجزای محدود و نیز شبکه‌ی نقاط کترلی مورد استفاده برای حل این مثال به ترتیب در شکل‌های (۱۷) و (۱۶) نشان داده شده‌اند. همان طور که مشاهده می‌شود، شبکه‌بندی اجزای محدود مورد استفاده شامل ۸۵ نقطه‌ی گرهی (معادل ۱۷۰ درجه‌ی آزادی) و شبکه‌ی نقاط کترلی شامل ۳۳ نقطه‌ی کترلی (۶۶ درجه‌ی آزادی) می‌شود. در اینجا میزان جایه جایی گره میانی انتهای تیر بر حسب زمان مورد بررسی قرار گرفته و در شکل (۱۸) در بازه‌ی صفر تا پنج ثانیه رسم شده است.

قابل ذکر است که در هر دو روش از تعداد یکسان ۴ نقطه‌ی گوسی در هر المان یا دهانه‌ی گرهی برایتابع اولیه‌گیری استفاده شده است و همان طور که شکل (۱۸) نشان می‌دهد، نتایج انطباق نسبتاً خوبی به ویژه در زمان‌های ابتدایی با یکدیگر دارند.

ایزوژئومتریک، از یک شبکه‌ی ۲۰ در ۳ از نقاط کترلی که شامل ۱۲۰ درجه آزادی است، استفاده شده است. همچنین توابع پایه مورد استفاده از درجه‌ی ۲ و بردار گرهی به صورت یکنواخت در نظر گرفته شده است. در حالی که برای تحلیل با استفاده از روش اجزای محدود از ۴۰ المان درجه‌ی ۲ (المان سرندیپیتی) که مجموعاً شامل ۳۳۶ درجه‌ی آزادی می‌شود، استفاده شده است. نمودار جایه جایی گره میانی انتهای تیر بر حسب زمان در شکل (۱۴) نشان داده شده است. همان طور که مشاهده می‌شود، علی‌رغم آن که در روش ایزوژئومتریک از تعداد بسیار کمتری از درجات آزادی استفاده شده است، نتایج کاملاً بر یکدیگر منطبق شده‌اند. از آنجایی که حل این مثال با استفاده از روش ایزوژئومتریک منجر به حل دستگاه معادلات بسیار کوچک‌تری نسبت به روش اجزای محدود می‌شود، لذا قاعده‌ای زمان محاسباتی مورد استفاده در این روش بسیار کم‌تر خواهد بود.



شکل ۱۴ نمودار تغییر مکان-زمان مثال ۵- جرم سازگار

مثال ۶. صفحه‌ی یکسرگیردار-یکسرآزاد با مقطع متغیر شکل زیر را در نظر بگیرید. طول صفحه ۱۰ سانتی‌متر، عرض آن در ابتدا برابر ۵ سانتی‌متر و در انتهای برابر ۳ سانتی‌متر می‌باشد. ضخامت صفحه نیز

چشم‌گیر زمان محاسبات خواهد شد.

نتیجه‌گیری و پیشنهادات

پس از بررسی‌های انجام شده نتایجی به شرح زیر به دست آمد:

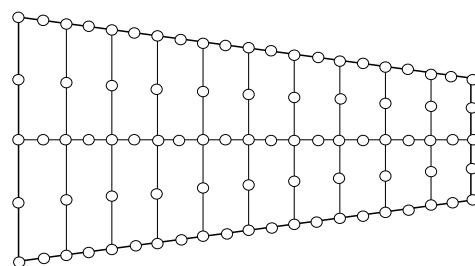
در حل مسائل هم ماتریس جرم سازگار و هم ماتریس جرم متتمرکز جواب‌های مناسبی ارائه کردند. افزایش درجه‌ی منحنی اسپلاین‌ها و افزایش تعداد نقاط گوسی باعث بهبود جواب در تحلیل دینامیکی خواهد شد.

در تحلیل دینامیکی به کمک ماتریس جرم متتمرکز، افزایش تعداد نقاط وارسی باید با یک شرط همراه باشد تا به جوابی مناسب‌تر نائل گردد. و شرط یادشده آن است که نسبت فاصله‌ی طولی و عرضی (Aspect ratio) نقاط وارسی بیشتر از ۴ نباشد.

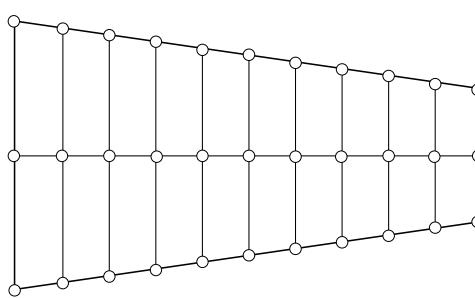
با توجه به نمودارهای ارائه شده، در مقایسه‌ی روش‌های شتاب میانگین ثابت، تفاضل مرکزی و تفاضل پسرو با یکدیگر به کمک روش هم‌هندرسه جواب‌های مناسبی ارائه شد. علاوه بر این، تحلیل دینامیکی با این سه روش به کمک روش‌های اجزای محدود و هم‌هندرسه با یکدیگر مقایسه شد که جواب‌ها تقریباً بر یکدیگر منطبق شدند.

عدم انطباق کامل جواب‌ها در تحلیل دینامیکی به کمک دو روش اجزای محدود و هم‌هندرسه قابل پیش‌بینی است؛ زیرا در حل مسائل از شتاب، سرعت و جایه جایی گام زمانی قبل استفاده می‌شود. لذا در بررسی انجام شده به روش اجزای محدود، با شبکه‌بندی‌های مختلف دیده شد که با افزایش تعداد گره‌ها و در نتیجه کوچک شدن جزء‌ها، نمودار تغییر مکان- زمان گره‌های مشخص، دیگر بر هم منطبق نیست اما، از شکل خاصی پیروی می‌کند.

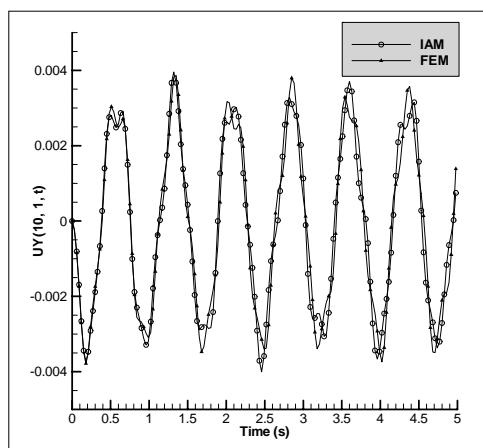
تمام کارهای ارائه شده در این مقاله در حیطه‌ی مسئله‌های همگن قرار دارند و به عنوان کارهای پیشنهادی می‌توان این بررسی‌ها را در رابطه با



شکل ۱۶ شبکه‌بندی روش اجزای محدود مثال ۶



شکل ۱۷ شبکه‌ی نقاط وارسی مثال ۶



شکل ۱۸ نمودار جایه جایی گره میانی انتهای تیر بر حسب زمان

این در حالی است که ابعاد دستگاه معادلات حاصل از روش ایزوژئومتریک تقریباً یک سوم روش اجزای محدود می‌باشد و قاعده‌تاً منجر به کاهش

مسئله های همگن و همسانی عمودی با حضور میرایی
انجام داد.

مسئله های همسانی عمودی نیز به انجام رساند.
همچنین با توجه به در اختیار داشتن ماتریس جرم و
سختی می توان کلیه کارهای فوق را در حیطه ای

مراجع

1. Hughes, T.J.R., Cottrell, J.A. and Bazilevs, Y., "Isogeometric analysis: CAD, finite elements, NURBS, exact geometry and mesh refinement, Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering", Vol. 194, pp. 4135-4195, (2005).
2. Bazilevs, Y., Calo, V.M., Hughes, T.J.R. and Zhang, Y., "Isogeometric fluid-structure interaction: theory, algorithms, and computations", Computational Mechanics, Vol. 43, pp. 3-37, (2008).
3. Zhang, W.L., Mo, R., Wan, N. and Zhang, Q., "Isogeometric analysis of heat transfer in fluids", Applied Mechanics and Materials, Vol. 105, pp. 2174-2178, (2012).
4. Cottrell, J.A., Reali, A., Bazilevs, Y. and Hughes, T.J.R., "Isogeometric analysis of structural vibrations", Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, Vol. 195, pp. 5257-5296, (2006).
5. Reali, A., "An Isogeometric Analysis approach for the study of structural vibrations", Journal of Earthquake Engineering, Vol. 10, pp. 1-30, (2006).
6. ابوالبشری، م.ح.، حسنی، ب.، حسن زاده، ع.، زیانی عیدگاهی، ا. و ظریف مقدم، ن.، «تحلیل ارتعاشات آزاد مسائل تنش صفحه ای با استفاده از روش ایزوژئومتریک»، اولین کنفرانس بین المللی آکوستیک و ارتعاشات، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران، (۱۳۹۰).
7. Hassani, B., Moghaddam, N.Z. and Tavakkoli, S.M., "Isogeometrical solution of Laplace equation", Asian journal of civil engineering (building and housing), Vol. 10, no. 6, pp. 579-592, (2009).
8. حسنی، ب. و ظریف مقدم، ن.، «توسعه روش عددی جدید برای حل معادلات دیفرانسیل متداول با استفاده از قوای پایه اسپلاین ها»، گزارش فنی شماره ۱۰۱۵، دانشگاه صنعتی شاهرود، ایران، (۱۳۸۸).
9. Clough, R.W. and Penzien, J., "Dynamics of Structures", McGraw-Hill, New York, (1993).
10. Hassani, B., Khanzadi, M., Tavakkoli, S.M. and Moghaddam, N.Z., "Isogeometric shape optimization of three dimensional problems", 8th World Congress on Structural and Multidisciplinary Optimization, June 1-5, Lisbon, Portugal, (2009).
11. Piegl, L. and Tiller, W., "The NURBS Book (Monographs in Visual Communication)", Second ed., Springer-Verlag, New York, (1997).
12. Rogers, D.F., "An Introduction to NURBS: With Historical Perspective", Second ed., Morgan Kaufmann publishers, (2001).
13. REDDY, J. N., "An Introduction to the Finite Element Method", McGraw-Hill, Inc, (1993).